

- [Altre notizie](#)
  - [Eventi](#)
  - [Cronaca](#)
  - [Politica](#)
  - [Attualità](#)
  - [Sport](#)
  - [EUROPA&CONSUMATORI](#)
  - [IL PUNTO E IL CERCHIO](#)
  - [Solo temporaneamente](#)

## Rubriche

[Il Punto e il Cerchio](#)

[Solo temporaneamente](#)

[Europa & Consumatori](#)



**HOSTSIBARINET**  
info@sibarinet.it

spazio **ILLIMITATO**  
**PER IL TUO SITO!**  
**6 EURO AL MESE**  
**LINK COMPRESO**

[clicca qui per altre info](#)



## Ultimi commenti

[CORIGLIANO: PER EVITARE UN...](#)

**PENOSO**

Quello che ha scritto è veramente...

17/09/10 12:40 [leggi tutto...](#)

By aleandro

[IL NOSTRO GIORNALE QUERELATO...](#)

**che ignoranza!!!**

E da quando un giornalista che viene...

17/09/10 00:52 [leggi tutto...](#)

By sted

[CORIGLIANO: PER EVITARE UN...](#)

**Solidarietà**

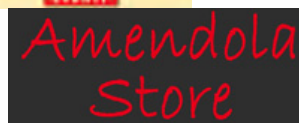
Sì, esprimo solidarietà al signore...

16/09/10 22:18 [leggi tutto...](#)



cerca...

Sere d'Estate



[Home](#) ▶ [Altre notizie](#) ▶ [Attualità](#) ▶ La proposta / UN AEROPORTO A SIBARI CHE " PARLERA' " IN TEDESCO

La proposta / UN AEROPORTO A SIBARI CHE " PARLERA' " IN TEDESCO

Scritto da Josef Schöpfer, 17-09-2010 09:07

Pagina vista 106

**Monaco di Baviera** - "La ripresa del dibattito attorno alla realizzazione dell'Aeroporto della Sibaritide, conferma l'interesse e la volontà di sviluppo della Piana di Sibari da parte dei rappresentanti istituzionali dell'Amministrazione provinciale di Cosenza.

La realizzazione di questa struttura non potrà che portare importanti benefici socio-economici per un'area che la nostra Società già da tempo ha ritenuto strategica. Ed è in questo ambito che si inquadra il progetto dell'Air Cargo Center di Sibari redatto dalla nostra Società tedesca: Pro-Dema Construction Ges. M.B.H. Come il nostro amministratore unico, Josef Schopfer, assieme al Sig. Uwe Kaupp della Stahlbau Wendeler GmbH, ha già avuto modo di illustrare lo scorso anno al Presidente della Provincia di Cosenza, on. Mario Oliverio, il progetto avrà un grande impatto sul sistema dei trasporti, sull'economia, sul commercio e sul posizionamento competitivo del territorio della provincia in tutta l'area euro-mediterranea. L'idea di realizzare un AIR CARGO CENTER nel bacino mediterraneo è nata su spinta di qualche Corriere Espresso mondiale nel 2006. L'obiettivo era di servire il medio oriente, facendo ponte con USA ed Europa. In un primo momento si optava per un sito su Cipro, mentre gli esami preliminari hanno fatto risultare più conveniente l'Italia meridionale. Per ottenere più potenzialità, abbiamo infine sviluppato un programma di servizio logistico che va dalla raccolta/distribuzione delle spedizioni dei corrieri espresso alla gestione di trasporti internazionali via aerea. Dal 2008 si concretizza l'ipotesi di realizzare tale Centro di Servizio Logistico nella zona di Sibari che a sua volta ha necessità di esportare prodotti agricoli ed ittici verso zone del Nord Europa. Nonostante la crisi globale, i trasporti per via aerea in Germania in quest'anno sono cresciuti del 25%. I tempi previsti per lo sviluppo e la realizzazione, premesso che l'ENAC dia parere favorevole all'aeroporto di Sibari entro l'autunno 2010, sono orientativamente i seguenti: sono già stati fatti degli studi preliminari tecnici e commerciali; nel corso dell'anno 2009 sono stati espletati degli studi approfonditi di fattibilità, anche socio-economici; dall'autunno 2009 il progetto definitivo è pronto al 95%; serve la certezza che venga realizzato a breve il nuovo aeroporto di Sibari; dovrà essere fatta poi la modifica del PUC, quindi la presentazione del progetto per l'approvazione, e la costituzione e capitalizzazione della società di progetto sotto forma di Spa; nel 2011 contiamo di poter iniziare i lavori; L'entrata in regime è prevista dopo ca. 18 mesi dall'inizio dei lavori. Per meglio capire la portata dell'importanza del nostro progetto va aggiunto che il trasporto aereo delle merci, come quello marittimo dei container, incarna nell'immaginario collettivo la percezione del processo di globalizzazione in atto in maniera diretta ed efficace: opera su grandi distanze, riavvicinando i continenti, è veloce e sicuro, favorisce la riorganizzazione dei processi produttivi nell'industria e nei servizi, offrendo soluzioni non immaginabili fino a pochi anni fa. Trasportare merci per via aerea ha sempre rappresentato, e continuerà a rappresentare, una percentuale molto limitata delle quantità totali movimentate sul mercato. I costi elevati e le ridotte quantità trasportate in un aereo sono limiti invalicabili per il settore".

**Pro-Dema Construction Ges. M.B.H** [www.seacsibari.com](http://www.seacsibari.com)